

New Babylon
Bezuidenhoutseweg 57
2594 AC Den Haag

Postbus 11756
2502 AT Den Haag
telefoon (070) 515 30 00
www.pelsrijcken.nl

Pels Rijcken
& Droogleever
Fortuijn *advocaten*
en *notarissen*

Per fax: 070 365 13 80 en bezorgen
Vorzieningenrechter van de Afdeling
bestuursrechtspraak van de Raad van State
De heer J. Jhauw
Postbus 20019
2500 EA DEN HAAG

Fax ontv. 8/1/19

RAAD VAN STATE INGEKOMEN	
08 JAN. 2019	
ZAAKNR.	201810151/2
AAN	R1
BEHANDELD D.D.	PAR. PS

onze ref. LS/LM/11010276
uw ref. 201810151/2/R1
inzake Projectplan versterking Markermeerdijken -
Verzoeken om voorlopige voorziening

Elisabeth C.M. Schippers
advocaat, partner
t +31 (0)70 515 37 33
f +31 (0)70 515 33 38
ecm.schippers@pelsrijcken.nl

8 januari 2019

Hoogedelgestrengere voorzieningenrechter,

In deze procedure zijn twee verzoeken om voorlopige voorziening ingediend, door de Stichting Zuyderzeedijk e.a. en door [REDACTED]. In dat kader heeft u mij gevraagd om - met het oog op de spoedeisendheid - aan te geven wat de planning is voor de werkzaamheden voor het project Versterking Markermeerdijken. Hierbij voldoen verweerders en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (hierna HHNK) graag aan uw verzoek.

De uitvoerende werkzaamheden op of aan de dijk starten volgens planning in juli dit jaar. Ervan uitgaande dat voor 1 juli a.s. uitspraak wordt gedaan (het gaat om een project waarop de Crisis- en herstelwet van toepassing is), kan de uitspraak in de bodemprocedure worden afgewacht voordat met de uitvoerende werkzaamheden wordt gestart.

Om in juli dit jaar te kunnen starten met de uitvoerende werkzaamheden, moet wel op korte termijn worden begonnen met de voorbereidende werkzaamheden.

Het gaat daarbij om het graven van de toegangseuilen en het realiseren van bijbehorende loswallen inclusief voorzieningen (en onderzoek naar niet-gesprongen

explosieven). Deze werkzaamheden starten volgens planning op 4 februari a.s. Concreet wordt op die datum begonnen met de toegangseulen 4 en 10 (respectievelijk gelegen in module 7 en 15) en loswal 10 (behorend bij toegangseul 10).

Verder wordt volgens planning voor 1 juli a.s. begonnen met:

- Het verplaatsen van kabels en leidingen (start eind februari in module 6 en 15).
- Het aanleggen van depots- en werkterreinen en het plaatsen van een tijdelijke bouwkeet (start eind april in module 6).
- Extra maaien bovenop het regulier beheer ter voorkoming van nesten op locaties waar dit jaar nog tijdens het broedseizoen (in juli) gewerkt wordt (april t/m juni in module 7 en 15).

De voorbereidende werkzaamheden zijn allemaal omkeerbaar en vinden voor een deel buitendijks plaats waardoor zij geen of nauwelijks hinder opleveren voor omwonenden.

Ik merk daarnaast nog op dat op 14 januari a.s. wordt begonnen met de realisatie van drie proefterpen (één nabij de primaire kering nabij Schardam 34 te Schardam, één nabij de primaire kering nabij de Etersheimer Braakweg 3 te Oosthuizen en één nabij de primaire kering aan de Zeedijk te Edam). Deze proefterpen worden gerealiseerd op grond van reeds onherroepelijke besluiten die geen onderdeel uitmaken van de gecoördineerde besluitvorming voor de Versterking Markermeerdijken. Deze werkzaamheden staan dus los van deze procedure.

De toegangseulen worden gerealiseerd op grond van de - wel van de gecoördineerde besluitvorming deel uitmakende - ontgrondingenvergunning die op 1 oktober 2018 door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat is verleend aan HHNK. Een ontgrondingenvergunning is van rechtswege geschorst als gedurende de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan. Het beroep en het verzoek van de Stichting Zuyderzeedijk e.a. richten zich duidelijk niet tegen de ontgrondingenvergunning. Ook het verzoek om voorlopige voorziening van [REDACTED] is daar naar ons oordeel niet tegen gericht. Weliswaar geeft hij een opsomming van alle besluiten, maar er worden geen gronden aangevoerd tegen dit besluit, niet in het beroep en ook niet in het verzoek. De conclusie van het beroepschrift ziet uitsluitend op het Projectplan. In het verzoek wordt verzocht om uitstel voor de werkzaamheden op grond van het beroep en de visie van [REDACTED]. Kortom, het verzoek noch het beroep zijn - concreet - gericht tegen de ontgrondingenvergunning. En dat is logisch, want ook de zienswijze van [REDACTED] was uitsluitend gericht tegen het Projectplan (**bijlage 1** bij deze brief).

Voor zover u van oordeel bent dat het verzoek van [REDACTED] wel gericht is tegen de ontgrondingenvergunning, vragen verweerders en HHNK u om dat deel van het

verzoek voor 4 februari a.s. af te wijzen en op korte termijn (zo nodig) een zitting te bepalen voor de behandeling ervan.

Verweerders en HHNK voeren ter onderbouwing het volgende aan:

1. [REDACTED] heeft, als gezegd, geen zienswijze ingediend tegen de ontgrondingenvergunning. Hij is daarmee niet-ontvankelijk in zijn beroep tegen dit besluit.
2. Als [REDACTED] al in zijn beroep tegen de ontgrondingenvergunning kan worden ontvangen, is er geen enkele reden aan te nemen dat het besluit wordt vernietigd. Hij voert daartegen immers geen inhoudelijke gronden aan. Er heeft ook niemand anders beroep ingesteld tegen de ontgrondingenvergunning.
3. Het belang van verweerders en HHNK bij opheffing van de schorsing is zeer groot. Als niet op 4 februari a.s. met de voorbereidende werkzaamheden kan worden begonnen, wordt de start van de uitvoerende werkzaamheden in juli dit jaar niet gehaald. HHNK haalt daarmee ook niet de met de minister overeengekomen oplevering van een veilige dijk in 2021-2022. Vertraging leidt bovendien tot forse extra kosten. Voor de realisatie van de toegangseuilen en loswallen zijn diverse speciale schepen met bijbehorend materieel en gespecialiseerd personeel ingehuurd. Er wordt in twee groepen gewerkt, elke groep werkt aan steeds één toegangseuil en de bijbehorende loswal. Zodra een groep klaar is met een toegangseuil en loswal, wordt gestart met de volgende toegangseuil en loswal enz. Deze schepen moesten ver vooraf worden geboekt en zijn ook al onderweg naar de locatie. Zij kunnen hier niet voor iets anders worden gebruikt en liggen bij vertraging dus stil. Als op 4 februari a.s. niet met het werk kan worden begonnen levert dit extra kosten op van € 597.000,- per week excl. BTW. Daarbij komt dat de toegangseuilen en loswallen eerst moeten worden gerealiseerd nu de rest van de werkzaamheden daarvan afhankelijk is. Vertraging in de start van de voorbereidende werkzaamheden werkt dus door in de planning van de uitvoerende werkzaamheden. Vertraging in de uitvoerende werkzaamheden leidt tot extra kosten tot een veelvoud van genoemd bedrag.

Tot zover ons antwoord op uw vraag en (de onderbouwing van) ons verzoek.

Voor de door u aan deze brief te besteden aandacht zeg ik u bij voorbaat dank. Tot een nadere toelichting ben ik vanzelfsprekend graag bereid.

Met de meeste hoogachting,
Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V.


Elisabeth C.M. Schippers