

PELS RIJCKEN

Aantekenen met bericht van ontvangst

HABITAT advocaten en juristen

contactgegevens

onze ref. LS/LS/11011248
uw ref. 181487
inzake Versterking Markermeerdijken -
Voorgenomen werkzaamheden gemaal
Westerkogge

contactgegevens

19 maart 2020

Geachte confrère,

In de door uw cliënten geëntameerde voorlopige voorzieningenprocedures inzake de versterking van de Markermeerdijken hebben verweerders toegezegd dat de dijken tot aan de uitspraak in de bodemprocedure ongemoeid blijven (met uitzondering van een strook steenbekleding tot 0,5 m boven de waterspiegel in een deel van Module 6/7 en 15), dat de werkzaamheden niet verder zullen gaan dan nodig is en dat de gevolgen van de werkzaamheden tot aan die uitspraak omkeerbaar blijven.

Tijdens de zitting in de bodemprocedure op 29 en 30 oktober 2019 heb ik namens verweerders aangegeven dat als de uitspraak lang op zich zou laten wachten, zij deze toezegging op een zeker moment niet langer gestand kunnen doen. Verweerders zijn immers gebonden aan de opdracht om de dijken in 2021-2022 veilig te maken.

De uitspraak in de beroepsprocedure is inmiddels een paar keer uitgesteld, laatstelijk op 26 februari jl. met opnieuw zes weken tot 15 april a.s. Het is echter niet zeker dat de uitspraak er dan zal zijn.

Daarmee komt het moment nabij dat verweerders hun gedane toezegging (als aangekondigd) niet langer kunnen gestand doen. Om de dijken tijdig veilig te krijgen, zal de Alliantie Markermeerdijken vanaf eind april a.s. ook werkzaamheden moeten uitvoeren die niet passen binnen de gedane toezegging.

Concreet gaat het daarbij om werkzaamheden bij het gemaal Westerkogge. Dit ligt in module 3, sectie HE-3, ter hoogte van dijkpaal 46. Naast de bestaande uitlaat moet een nieuwe inlaat worden gebouwd. Deze werkzaamheden zijn het vervolg op het aanleggen van de Oeverdijk. Voordat de Oeverdijk wordt aangesloten op de bestaande dijk moet een nieuwe inlaat in functie zijn, die water vanuit het Markermeer in het achterland kan brengen. De bestaande inlaat, ter hoogte van dijkpaal 36, is dan namelijk niet meer verbonden met het Markermeer (de Oeverdijk sluit hem als het ware af).

Tot eind april a.s. worden er alleen voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd die de dijk ongemoeid laten. Het gaat daarbij om het verleggen van kabels en leidingen en het aanbrengen van een binnendijkse steunberm. Vanaf eind april moet echter met de daadwerkelijke bouwwerkzaamheden worden gestart. Gebeurt dat niet, dan gaat voor de modules 2 en 3 dit jaar het volledige bouwseizoen verloren.

De bouwwerkzaamheden voor de nieuwe inlaat zijn voorzien tot en met september a.s., zodat ze voor het stormseizoen zijn afgerond. Bouwen in het stormseizoen is namelijk zeer onwenselijk vanuit het in stand houden van de waterveiligheid. Er is, in overleg met de betrokken instanties, juist voor deze periode gekozen omdat de benodigde wegafsluiting dan kan plaatsvinden in de zomermaanden (er ligt een verkeersbesluit voor de periode 2 juni tot 21 augustus). De wegafsluiting valt daarmee voor een groot deel samen met de schoolvakanties. Schoolkinderen hoeven daardoor maar voor een beperkte periode via omleidingen te fietsen.

Als de bouwwerkzaamheden voor de nieuwe inlaat niet plaatsvinden in de geplande periode, schuiven zij een volledig bouwseizoen door, dat wil zeggen tot in het eerste kwartaal van 2021. De aanleg van de twee einddammen, waarmee de oeverdijk ter hoogte van het gemaal onderbroken wordt, vertraagt daarmee ook een jaar. Dat zou betekenen dat voor de modules 2 en 3 (een traject van circa 5 km) de veiligheid onmogelijk nog op tijd op orde kan worden gebracht. De vanaf eind april voorziene werkzaamheden aan het gemaal liggen – kortom – op het kritieke pad.

De werkzaamheden bij het gemaal Westerkogge zijn overzichtelijk. Zij beperken zich tot een dijk lengte van circa 200 meter. De kruin van de dijk wordt tijdelijk verlaagd, zodat hij breed genoeg is voor het heimaterieel en met dat materieel ook het voorland kan worden bereikt. Er worden binnendijs twee tijdelijke dijkopgangen gerealiseerd om de verlaagde kruin te bereiken. Om de gemaaluitstroom open te houden tijdens de werkzaamheden, worden aan de zijde van het Markermeer dwars op de dijk twee



datum 19 maart 2020
onze ref. LS/LS/11011248

3/3

tijdelijke damwanden geslagen (één van ca. 50 en één van ca. 100 m). De nieuwe inlaat wordt gebouwd in een bouwkuip van circa 9 bij 70 meter. Parallel aan de dijk wordt de als versterkingsmaatregel voorziene permanente constructie aangebracht (ca. 120 meter), die tevens als kwelscherm voor de nieuwe inlaat functioneert. Vanaf eind mei vinden buitendijks de eerste ophoogslagen voor de twee einddammen plaats. Nadat de inlaat is gebouwd wordt de bouwkuip aangevuld en verwijderd. De steunberm en de tijdelijke dijkopgangen worden verwijderd. De weg wordt weer hersteld en bermen en dijk worden binnendijks afgewerkt en ingezaaid. Buitendijks wordt nog doorgewerkt aan de twee einddammen.

In module 7 en module 15 worden tot juli a.s. alleen voorbereidende werkzaamheden verricht. Het gaat daarbij met name om het buitendijks aanbrengen van zand voor de voorbelasting/werkbaan. Wij gaan ervan uit dat er voor juli een uitspraak ligt. Mocht dat onverhoopt niet het geval zijn, dan moeten met ingang van die maand ook in deze modules werkzaamheden worden uitgevoerd die niet passen binnen de gedane toezegging. In beide modules gaat het om het verwijderen van de resterende steenbekleding (ook boven de strook van 0,5 meter) om vervolgens de voorbelasting ook tegen het dijklichaam aan te brengen. Verder moet in beide modules een tijdelijke dijkovergang worden gerealiseerd om de buitendijks gelegen werkbaan bereikbaar te maken voor materieel en hulpdiensten. In module 15 moet vervolgens in september a.s. met de binnendijkse voorbelasting worden gestart. De te verwijderen steenbekleding wordt opgeslagen, zodat deze zo nodig weer teruggeplaatst kan worden. Worden deze werkzaamheden niet uitgevoerd, dan resteert er onvoldoende zettingsduur voor het aangebrachte zand om deze modules op tijd veilig te krijgen. Ook deze werkzaamheden liggen daarmee op het kritieke pad.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor eventuele vragen weet u mij te vinden.

Kopie van deze brief zend ik aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Met vriendelijke groet,

Pels Rijken & Droogleevers Fortuijn N.V.

Handtekening onherkenbaar gemaakt tbv publicatie
(Beheerder stichting zuyderzeedijk)

Elisabeth C.M. Schippers